

Utvärdering av konstgräs i trafikmiljö

Inledning

Arbete i utsatta trafikmiljöer är ett både kostsamt och riskfyllt. Att minimera underhållsarbetet genom att använda nya material som kräver mindre underhåll är intressant ur det perspektivet.

Vägverket har därför i samarbete med Peab och Konstgräsexperten anlagt en cirkulationsplats med konstgräs på väg 190 i Hjällbo.

Projektet påbörjades hösten 2008 och en utvärdering görs nu hösten 2009.

Bakgrund

Det har sedan en tid tillbaka förts diskussioner kring användandet av konstgräs i olika utsatta trafikområden.

Diskussionerna har sin utgångspunkt ifrån konstgräsets för och nackdelar i förhållande till vanligt gräs.

Det handlar om ekonomiska aspekter i form av LCC (Life Cycle Cost) men också andra viktiga mjuka värden såsom arbetsmiljö, estetik och miljöaspekter.

Denna utvärdering grundar sig främst utifrån fakta tagna från projektet på väg 190 Hjällbo som anlades hösten 2008.

Syfte

Projektets avsikt är att belysa för och nackdelar med att anlägga konstgräs som alternativ till traditionellt gräs i trafikmiljön.



Genomförande

Utvärderingen har utförts genom att noggrant studera kalkyler och genomförande av egna projekt (väg 190 och riksväg 40) men också genom att bilda sig en uppfattning om hur omvärlden hanterar denna fråga.

Resultat

Fördelar/nackdelar konstgräs:

+ Arbetsmiljö

Avsevärt mindre underhåll vilket betyder färre timmar i trafikmiljö.

+ Säkerhet

Kontrasten mellan vägbanan och konstgräset uppfattas starkare av bilisterna.

+ Estetik

Konstgräset är UV-beständigt och erbjuder grönt gräs året om.

+ Underhåll

Minimerar risken för hjulspår och extra kostnader kring liknande åverkan.

+ Miljö

Mindre transporter för underhållsarbeten. Mindre utsläpp ifrån trimmers och gräsklippare.

- Estetiskt

Grönt gräs vintertid kan ge ett något konstlat intryck.

Slutsatser

I trafikmiljöer som är svåra att komma åt, riskfyllda att arbeta i och där underhållsarbeten påverkar framkomligheten är konstgräs ett mycket bra alternativ.

Litteratur Rapport

Ytterligare Information

Kontaktpersoner:

Björn Stigberg, 031 – 63 51 60

Michael Hammar 08-51 51 41 90

Ulf Stålborg 031-57 51 65

Projektledare:

Björn Stigberg 031-63 51 60

Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se vagverket@vv.se

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.



Vägverket